

تحلیل ار تعاشات آزاد دو تیرخمیده متصل شده به یکدیگر با تیرهای میانی ساخته شده از مواد مدرج تابعی متخلخل

رضا فلاح دوست لاکتراشانی^{آ*}، رمضانعلی جعفری تلوکلائی^ب

^آایران، مازندران، بابل، خیابان شریعتی، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، دانشکده مهندسی مکانیک، ۴۷۱۴۸۷۳۱۱۳، دانشجو ^ب ایران، مازندران، بابل، خیابان شریعتی، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، ۴۷۱۴۸۷۳۱۱۳، دانشیار Reza80fd@gmail.com*

چکیدہ

تحلیل سازه ها همواره مورد توجه محققین در حوزه های مختلف مهندسی از قبیل مهندسی عمران، مهندسی مکانیک و مهندسی هوافضا بوده است. در گذشته، تحلیل سازه های ساده مانند یک تیر مستقیم یا خمیده به تنهایی مورد توجه زیادی قرار می گرفت. اما در عمل، سازه های به کار رفته شامل چندین سازه ساده هستند و لذا تحلیل این نوع سازه های پیچیده از اهمیت بسیاری برخوردار است. در این مقاله، تحلیل ارتعاشات آزاد یک سازه ساخته شده از مواد مدرج تابعی متخلخل با استفاده از نرم افزار انسیس انجام شده است. سازه متشکل از دو تیر خمیده است که توسط تیرهای میانی به یکدیگر متصل شده اند و مدول یانگ، چگالی و مدول برشی به صورت غیرخطی در راستای ضخامت تیرها توزیع شده است. سه نوع توزیع متقارن، نامتقارن و پیوسته برای سازه بررسی شده است. حالات مختلفی با تغییر پارامترهایی مانند ضریب تخلخل، شرایط

كلمات كليدى: ارتعاشات آزاد؛ مواد مدرج تابعى متخلخل؛ نرم افزار انسيس؛ سازه مركب.

۱– مقدمه

مواد با درجهبندی تابعی (FGM^۱) دارای تغییرات پیوستهای در خواص خود هستند که ناشی از ریزساختار ناهمگن آنها میباشد. به دلیل خواص منحصر به فرد این مواد درجهبندی شده، در دهههای گذشته توجه بسیاری از محققان در زمینههای مختلف از جمله هوافضا، بیومتریالها و مهندسی را به خود جلب کردهاند. مواد با درجهبندی تابعی دارای ریزساختار، ترکیب شیمیایی یا نظم

¹ Functionally Graded Materials

اتمی وابسته به موقعیت هستند که میتواند منجر به تغییرات پیوسته در خواص مواد با توجه به موقعیت، مانند خواص مکانیکی، الکتریکی و حرارتی شود [۱].

با داشتن قابلیت جذب انرژی فوقالعاده، استحکام بالا و سبک بودن، فومهای فلزی نیز به عنوان یکی از امیدوارکنندهترین گزینهها برای سازههایی تحت بارگذاری دینامیکی در نظر گرفته می شوند و ترکیب مواد با درجه بندی تابعی با مواد متخلخل منجر به توسعه ساختارهای متخلخل (FGPM^۲) جدیدی می شود که با توزیع درجهبندی شده حفرات داخلی در ریزساختار مشخص می شوند و به این ترتیب، چگالی محلی به عنوان یک متغیر طراحی برای بهبود عملکرد سازهای استفاده می شود. سازههای ساخته از مواد FGPM در مهندسی مکانیک کاربردهای زیادی دارند و در سالهای اخیر، مطالعات متعددی بر روی رفتار استاتیکی و دینامیکی این سازهها انجام شده است [۲].

خصوصیات فیزیکی منحصر به فرد مواد متخلخل با درجهبندی تابعی از ترکیب یا شکل میکروساختار خاص آنها که برای عملیات مشخصی تنظیم شده است، ناشی میشود. از جنبه مهندسی، توسعه این مواد بهطور خاص برای کاهش نوسانات تنش مشاهدهشده در مواد کامپوزیت مورد نیاز بود. علاوه بر این، مواد FGPM دارای تنشهای عرضی و درونصفحهای کاهشیافته، تنشهای باقیمانده به حداقل رسیده، مقاومت حرارتی بالا، هدایت حرارتی کم، و مقاومت به شکست و تنشهای بینلایهای بالا هستند [۴،۳].

در سال های اخیر مطالعات زیادی راجع به مواد متخلخل با درجه بندی تابعی انجام شد. چن و همکاران [۲]، ارتعاشات آزاد و اجباری یک تیر صاف FGPM را بررسی کردند و با مطالعه عددی، تأثیر توزیع تخلخل، ضریب تخلخل، نسبت باریکی و شرایط مرزی را برای بهبود رفتار دینامیکی تیرهای متخلخل با درجهبندی تابعی بررسی کردند. جینگ ژائو و همکاران [۵]، ارتعاشات آزاد تیرهای خمیده و صاف FGPM را تحت شرایط مرزی مختلف بررسی کردند و با ارائه نتایج، نشان دادند مدل ارائه شده، عملکرد بهتری دارد. نگوین و همکاران [۶] تأثیر شرایط مرزی، نسبت دهانه به ارتفاع، الگوی توزیع تخلخل، پارامتر تخلخل و تغییر شکل برشی را بر بار کمانش بحرانی، فرکانس، انحراف و تنش تیرهای صاف FGPM بررسی کردند. در این مقالات اخیر، تاثیر انواع توزیع تخلخل، ضریب تخلخل، ضخامت تیرها و شرایط مرزی بر روی فرکانس و تغییر شکل این تیر ها بررسی و مطالعه شد.

در مقاله حاضر تحلیل ارتعاشات آزاد یک سازه که ترکیبی از تیرهای صاف و خمیده ساخته شده از FGPM است، با نرم افزار انسیس انجام شده است. سه نوع توزیع تخلخل مختلف و شرایط متفاوت بررسی شده است و نتایج محاسبه شده با موارد ساده شده در مقالات دیگران مقایسه شده است.

۲- تعريف مساله و کليات

۲-۱ توابع درجه بندی مواد

همان طور که در شکلهای (۱–۳) نشان داده شده است، سه نوع مختلف از توزیع تخلخل در این مطالعه مورد بررسی قرار گرفتهاند. این توزیعها به ترتیب به عنوان توزیع متقارن غیر یکنواخت (نوع ۱)، توزیع نامتقارن غیریکنواخت (نوع ۲) و توزیع یکنواخت (نوع ۳) شناخته می شوند. انواع مختلف توزیع تخلخل که در زیر تعریف شدهاند [۷] مربوط به تغییر چگالی جرمی (ρ(z)، مدول الاستیسیته (E(z) ، و مدول برشی (G(z) هستند.

نوع ۱ (توزيع متقارن ناپيوسته):

$$\begin{cases} E(z) = E_1(1 - e_0 \cos(\frac{\pi z}{h(x, y)})) \\ G(z) = G_1(1 - e_0 \cos(\frac{\pi z}{h(x, y)})) \\ \rho(z) = \rho_1(1 - e_m \cos(\frac{\pi z}{h(x, y)})) \end{cases}$$
(1)

 $^{{}^{\}scriptscriptstyle {\Upsilon}}$ Functionally Graded Porous Materials



شكل 1_توزيع متقارن غيريكنواخت

r

نوع ۲ (توزيع نامتقارن ناپيوسته):

$$E(z) = E_{1}(1 - e_{0}\cos(\frac{\pi z}{2h(x, y)} + \frac{\pi}{4}))$$

$$G(z) = G_{1}(1 - e_{0}\cos(\frac{\pi z}{2h(x, y)} + \frac{\pi}{4}))$$

$$\rho(z) = \rho_{1}(1 - e_{m}\cos(\frac{\pi z}{2h(x, y)} + \frac{\pi}{4}))$$
(Y)



شكل ۲-توزيع نامتقارن غيريكنواخت

نوع ۳ (توزيع يكنواخت):

$$\begin{cases} E(z) = E_1(1 - e_0 \alpha) \\ G(z) = G_1(1 - e_0 \alpha) \\ \rho(z) = \rho_1 \sqrt{1 - e_0 \alpha} \end{cases}$$
(7)

شكل ٣-توزيع يكنواخت

- در روابط بالا $E_1,G_1,
ho_1$ به ترتیب نشان دهندهی حداکثر چگالی، مدول برشی و مدول یانگ هستند. ضریب e_0 نشان دهنده e_1 منین تخلخل است. ضرایب e_m, α نیز از روابط زیر به دست میآیند:

$$e_m = 1 - \sqrt{1 - e_0} . \tag{(f)}$$

$$\alpha = \frac{1}{e_0} - \frac{1}{e_0} \left(\frac{2}{\pi} \sqrt{1 - e_0} - \frac{2}{\pi} + 1\right)^2.$$
 (a)

۲-۲ مدلسازی

سازه بررسی شده در این مقاله متشکل از دو تیر خمیده و هفت تیر صاف میانی است که هرکدام از تیرها به ده قسمت مساوی تقسیم شدهاند و توزیع تخلخل در همه آنها اعمال میشود. در مدلسازی با نرمافزار انسیس، تیرها به ده قسمت تقسیم شده و خواص آنها با توجه به توابع ذکر شده، اعمال شده است تا تخلخل در سازه اعمال شود. شکل (۴) یک نمای کلی و شکل (۵) یک نمای نزدیک از این تقسیمبندی را نشان میدهد.



شکل ۴–نمای کلی سازہ



شکل ۵-نمای نزدیک سازه

سازه به صورت سه بعدی ترسیم شده است. زاویه تیرهای خمیده ۶۰ درجه، شعاع کمان بیرونی تیرخمیده ی پایین ۲۵ متر، فاصله یتیرهای خمیده از یکدیگر ۱۰ متر و دو ضخامت نیم متر و یک متر برای تمام تیرها لحاظ شده است. از آنجایی که فاصله ی تیرهای خمیده از یکدیگر ۱۰ متر در نظر گرفته شده، طول تیرهای میانی تقریبا ۱۰ متر به دست میآید. جنس تیرها از آلیاژ آلومینیوم با مشخصات ٤٩ ٤٤ ٤٤ ٤٤ هو مریب پواسون ۰/۳ هستند.

برای شرایط مرزی، دو طرف تیرهای خمیده در نظر گرفته شده و به صورت ABCD در نتایج ارائه شده که در آن A و B به ترتیب مربوط به انتهاهای چپ و راست تیر خمیده بالا و C و D مربوط به انتهاهای چپ و راست تیر خمیده پایین است. شرط مرزی مربوط به انتهاهای راست تیرهای خمیده در شکل (۴) با رنگ قرمز نمایش داده شده است.

با توجه به اینکه سازه به صورت سه بعدی رسم شده است، نوع المان 'Solid186' برای سازه انتخاب شده و برای همگرا شدن نتایج، حدود ۳۰۰۰۰ المان ایجاد شده است.

۳- نتايج

۱-۳ صحت سنجی

از انجایی که در ارتباط با سازه موردنظر تا به حال مطالعهای انجام نشده است، برای اطمینان از صحت نتایج، تحلیل ارتعاشات آزاد یک تیر صاف یک سر گیردار-یک سر آزاد از نوع مواد متخلخل با درجه بندی تابعی انجام شده و نتایج آن در جدول (۱) ارائه شده و با یکی از مطالعات پیشین [۲] مقایسه شده است.

							L /h	1.1.1	
ω_{6}	ω_{5}	\mathcal{O}_{A}	ω_3	ω_{2}	ω_{1}	مطالعه	L/n	نوع تحلحل	ضريب
0	5		5	2	1				تخلخل
4/1.97	۲/۷۰۸۳	١/۵	1/4471	۰/۵۷۲۹	•/• ٩۵٩	حاضر			
						Chen et	١٠		
4/2212	۲/۷۹۳۶	1/0049	1/2198	•/۵٩۶۶	•/١••٣	al. (2016)			
						[٢]) cui	
۲/۴۹۷۳	1/58.4	1/4400	۰/۸۱۸۳	•/298•	•/• 481	حاضر		نوع ا	
						Chen et	۲.		
۲/۶۰۶۶	1/8787	١/٦٢٨٢ ١/۵١٩٣	•/\۵۵۵	۰ / ۳ ۱ ۲ ۱	•/•۵•۵	al. (2016)			
						[۲]			• /٢
4/• 387	2/8028	1/4988	1/4414	•/۵۵۶V	•/• 979	حاضر			
						Chen et	١٠		
4/1044	2/2424	1/5779	1/2124	•/۵۸۲۵	•/• 9VV	al. (2016)			
						[٢]		نوع ۲	
۲/۴۳۱۹	۱/۵۱۶۹	1/429	•/४१٣٩	•/۲٨٨٨	•/• 499	حاضر			
						Chen et	۲.		
۲/۵۴۹۱	1/29	۱/۵۹۰۰ ۱/۵۱۹۳	•/\٣۴۴	•/٣•۴١	•/• ۴۹۲	al. (2016)			
						[٢]			

جدول ۱-فرکانسهای بی بعد تیر صاف متخلخل با درجه بندی تابعی

در جدول (۱) ضریب L/h نشان دهنده نسبت طول به ضخامت یک تیر صاف و Ø نشان دهنده فرکانس بی بعد است. برای صحت سنجی، دو نوع توزیع تخلخل و برای هر نوع، دو نسبت طول به ضخامت بررسی شده است. شش فرکانس بی بعد اول تیر، مربوط به خمش درون صفحه استخراج شده و از مقایسه نتایج میتوان گفت صحت سنجی با دقت نسبتا خوبی انجام شده است. فرکانس های بی بعد از رابطه زیر بدست آمده اند:

$$\omega = 2\pi f L \sqrt{\frac{I_0}{A_0}}.$$
(8)

که در آن f نشان دهنده ی فرکانس بر حسب هرتز، L نشان دهنده ی طول بر حسب متر و I_0, A_0 از روابط زیر بدست می آیند.

$$A_0 = \int_{-h/2}^{h/2} \frac{E_1}{1 - V^2} dz \quad . \tag{Y}$$

$$I_{0} = \int_{-h/2}^{h/2} \rho_{1} dz .$$
 (A)

که با توجه به مقاله [۲]، مشخصات ٤٤ ٤٤ ٩٤ موتوري بواسون ٥٣٣٣٠ براى تير، در نظر گرفته (۲۳۳ موتوري) مشخصات ٥٠ مشده شده اند.

۲-۳ نتایج عددی

مشخصات ارتعاشات آزاد سازه استخراج شده و با تغییر پارامترهایی نظیر ضریب تخلخل، شرایط مرزی، ضخامت تیرها و انواع توزیع تخلخل، نتایج متعددی به دست آمده که در جداول (۲ و ۳) نشان داده شده است.

فرکانس (Hz)							توزيع تخلخل نوع ١
f_6	f_5	f_4	f_3	f_2	f_1	e_0	h(m)
۱٩/۶۸۲	۱۷/۷۰۸	18/53	۱۴/۸۲۳	14/241	۶/۰ ۸۴۷	۰/۲۵	
۱۹/۸۳۲	17/211	۱۶/۳۰۱	14/87	۱۴/۰۵	۵/۸۸۵۵	•/۵	• /۵
20/261	١٨/١٣	18/089	۱۳/۹ • ۳	۱۳/۶۳۷	۵/۷۱۹۱	٠/٢۵	
۳۸/۶۳	346/198	۳١/٣٣٧	18/417	۱۵/۸۰۱	8/8108	۰/۲۵	
۳۸/۳۹	۳۴/۶۰۹	W1/1VV	۱۵/۸۱	10/778	<i>۶/</i> ۳۶ ۸ ۷	•/۵	١
37/093	34/820	۳١/•٩٧	۱۵/۲۸	14/441	8/1488	• /Y۵	
							توزيع تخلخل نوع ٢
۱۸/۸۸	۱۶/۹۸۱	10/873	۱۴/۷۰۵	14/4•7	۶/۰۳۰۴	٠/٢۵	
17/261	18/088	14/198	14/00	۱۳/۷۵۱	۵/۷۶۳۱	•/۵	•/۵
18/•98	14/424	13/413	18/444	۱۳/۱۱۵	۵/۵۰۹۶	۰/۲۵	
۳۷/۰۹۶	۳۳/۴۰۷	۳ • /۲ ۱۷	18/511	10/871	۶/۵۴۵۴	٠/٢۵	۱ ۱
۳۵/۰۳۲	W1/017	۲۸/۵۹۱	10/444	14/914	8/8484	•/۵	
۳۱/۶۳۸	۲۸/۳۵۸	۲۵/۹۲۶	14/848	۱۴/۲	۵/۹۴۳۶	۰/۲۵	
	-	-					توزيع تخلخل نوع ٣
۱۸/۸۱۶	18/954	10/004	14/874	۱۴/۳۸۹	۶/۰۱۶	۰/۲۵	•/۵
14/422	10/977	۱۴/۶۵۸	۱۳/۸۲۸	۱۳/۵۶	۵/۶۶۹۴	•/۵	
18/78	14/805	18/442	۱۲/۶۸۱	18/480	۵/۱۹۹	۰/۲۵	
۳۷/۰۸	377/401	۳۰/۱۴۴	18/508	۱۵/۶۰۷	۶/۵۳۶۳	۰/۲۵	
86/988	31/411	22/608	۱۵/۲۷۳	۱۴/۷۰۸	୫/۱۵۹۸	•/۵	۱
34.17	21/120	26/01	14/••9	۱۳/۴۸۸	۵/۶۴۸۷	٠/٧۵	

جدول ۲-شش فرکانس اول سازه FGP با شرط مرزی CCCC

جدول ۳-شش فرکانس اول سازه FGP با شرط مرزی CFCF

فرکانس (Hz)							توزيع تخلخل نوع ١		
f_6	f_5	f_4	f_3	f_2	f_1	e_0	h(m)		
18/878	18/598	۱۰/۴۴۷	۶/۶۸۳۱	٣/٩٣۴۴	١/٢١۵٩	۰/۲۵			
18/490	18/298	1./242	۶/۴۷۵۲	۳/۸۲۰۶	1/1707	+/۵	۰/۵		
18/187	18/400	۱۰/۱۰۹	۶/۲۹۴۸	۳/۷۱۶۶	1/1471	• /Y۵			
۳۲/۰۸۴	۲۸/۱۰۳	17/917	۷/۶۸۲۳	۴/۸۷۶۱	۱/۳۵۷	۰/۲۵			
۳۲/۰۰۸	21/221	17/878	٧/٣٩ ١	۴/۶۸۷۹	۱/۳۰۶۶	+/۵	١		
۳۲/۱۹۷	21/112	17/74	۷/۱۰۲۹	۴/۴۸۵۷	۱/۲۶۳	۰/۷۵			
	توزيع تخلخل نوع ٢								
۱۵/۷۷۹	10/885	۱۰/۱۹۷	۶/۶۰۸۷	٣/٨٨	١/٢٠۴٧	۰/۲۵	٠/۵		
14/987	14/84	9/8418	۶/۳۰۴۳	٣/۶٩٢٣	۱/۱۵۰۶	+/۵			
18/886	13/422	۳۲۹۸/۸	۵/۹۸۸۹	٣/۴٧٨٩	١/• ٩٩١	• /V۵			
۳۰/۸۸۶	۲۷/۳۳۹	17/888	٧/۵۸۴۱	۴/۸۱۱۹	۱/۳۴۱۵	۰/۲۵			

29/200	۲۵/۹۰۹	۱۱/۹۹۳	Y/T 1 T Y	4/089	1/5793	•/۵	١	
26/226	۲۳/۸۴۸	11/177	۶/۸۰۳۲	۴/۲۸۳۸	۱/۲۱۸	٠/٧۵		
توزيع تخلخل نوع ٣								
10/770	۱۵/۶	۱۰/۲۰۷	۶/۵۹۷۳	۳/۸۷۵۳	۱/۲۰۲۶	٠/٢۵		
۱۴/۸۱۹	14/41	९/४१९१	۶/۲۱۷۲	37/802	1/1777	•/۵	• /۵	
۱۳/۵۸۹	13/482	٨/٨٢١١	۵/۷۰۱۴	٣/٣۴٩	١/• ٣٩٣	• /Y۵		
٣٠/٧٨	۲۷/۳۳۷	۱۲/۶۸۳	٧/۵٨٧٣	۴/۸۱۴۳	۱/۳۴۰۹	۰/۲۵		
T9/+ + V	20/252	11/988	٧/١۵٠٢	۴/۵۳۶۹	1/7989	•/۵	١	
78/8	23/822	1./981	8/20Y	4/1808	1/1044	۰/۷۵		

سه فرکانس اول بدست آمده ($f_3 - f_1$)، مربوط به سه فرکانس اول خمش برون صفحه سازه و سه فرکانس دوم ($f_6 - f_4$)، مربوط به سه فرکانس دوم ($f_6 - f_4$)، مربوط به سازه با شرط مرزی چهار سر گیردار و جدول (۳) مربوط به سازه با شرط مرزی چهار سر گیردار و جدول (۳) مربوط به سازه با شرط مرزی می توان موارد زیر را نتیجه مربوط به سازه با شرط مرزی دو سر گیردار-دو سر آزاد است. با استفاده از فرکانسهای به دست آمده می توان موارد زیر را نتیجه گرفت:

- فرکانسهای مربوط به خمش برون صفحه، در تمامی حالات، با زیاد شدن ضریب تخلخل، کاهش یافتند.
- با افزایش ضخامت تیرها، فرکانسهای مربوط به خمش درون صفحه، افزایش چشم گیری پیدا میکنند.
- فرکانس های مربوط به خمش درون صفحه، در تمامی حالات به جز توزیع تخلخل نوع یک، با زیاد شدن ضریب
 تخلخل کاهش یافتند.
- فرکانسهای مربوط به خمش درون صفحه، در توزیع تخلخل نوع یک، در ضخامت نیم متر، با زیاد شدن ضریب
 تخلخل افزایش یافتند و در ضخامت یک متر، به مقدار ناچیزی کاهش یافتهاند.
 - سازه با ضخامت یک متر و نوع توزیع یک، بیشترین فرکانس را دارا می باشد.

شکلهای (۶–الف-د) نشان دهندهی شکل مد سازه هستند.



شکل ۶-ج-سومین تغییر شکل بیرون صفحه سازه دو سر گیردار

شکل ۶-د-سومین تغییر شکل درون صفحه سازه دو سر گیردار

تمامی شکل مدها مربوط به سازه با توزیع تخلخل نوع یک، e₀=0.5 و ضخامت نیم متر هستند. تغییر شکل های سازه، برای نمایش بهتر، بزرگ نمایی شده اند.

۴- جمع بندی

در این مقاله، ارتعاشات آزاد سازههایی از جنس مواد متخلخل با درجهبندی تابعی مورد بررسی قرار گرفت. سه نوع توزیع تخلخل، دو نوع شرط مرزی و دو ضخامت مختلف برای سازه تحلیل شدند. نتایج عددی استخراجشده به منظور ارزیابی تأثیر تغییر ضریب تخلخل، نوع توزیع تخلخل، شرایط مرزی و ضخامت سازهها بر فرکانسها و شکل مدهای ارتعاشی ارائه شدند. بر اساس تحلیل نتایج، مشخص شد که در سازههای ساختهشده از مواد متخلخل با درجهبندی تابعی، توزیع تخلخل متقارن ناپیوسته از نظر ارتعاشاتی بهترین عملکرد را دارند. همچنین، افزایش ضخامت سازه منجر به افزایش فرکانسهای طبیعی میشود. این یافتهها میتوانند به طراحی بهینه این نوع سازهها در کاربردهای مهندسی کمک شایانی کنند.

مراجع

- Shailendra Kumar Bohidar, Ritesh Sharma, Prabhat Ranjan Mishra. Functionally Graded Materials: A Critical Review. International Journal of Research (IJR) Vol-1, Issue-7, August (2014).
- Da Chen, Jie Yang, Sritawat Kitipornchai. Free and forced vibrations of shear deformable functionally graded porous beams. International Journal of Mechanical Sciences 108-109 14–22 (2016).
- r. Coskun S, Kim J, Toutanji H. Bending, free vibration, and buckling analysis of functionally graded porous micro-plates using a general third-order plate theory. J Compos Sci.3(1): 15 (2019).
- Kiran MC, Kattimani SC. Assessment of porosity influence on vibration and static behaviour of functionally graded magneto-electro-elastic plate: a finite element study. Eur J Mech A/Solids 71: 258–77 (2018).
- a. Jing Zhaoa, Qingshan Wang, Xiaowei Deng, Kwangnam Choe, Fei Xie, Cijun Shuai. A modified series solution for free vibration analyses of moderately thick functionally graded porous (FGP) deep curved and straight beams. Composites Part B 165 155– 166 (2019).
- Nguyen N.D., Nguyen T.N., Nguyen T.K., Vo T.P. A new two-variable shear deformation theory for bending, free vibration and buckling analysis of functionally graded porous beams. Compos. Struct., 282 (2022), Article 115095.
- Y. Sajjad Riahi Farsani, Zahra Saadat, Ramazan-Ali Jafari-Talookolaei, Reza Tikani, Saeed Ziaei-Rad. Free vibrational analysis of variable thickness plate made of fun tionally graded porous materials using internal supports in contact with bounded fluid. Ocean Engineering 263 112335 (2022).